

Bahnelektrifizierung – Motorantrieb MDR3



Erfolgreicher Testeinbau des MDR3 - Motorantriebs



Motorantrieb MDR3

Kunde

Die Schweizerische Bundesbahnen (SBB) ist die grösste Eisenbahn der Schweiz und hält mit einem Streckennetz von 3'030 Kilometern Länge einen grossen Anteil am 7'590 Kilometer langen Eisenbahnnetz der Schweiz.

Projekt

Die SBB hat in einer öffentlichen Ausschreibung für die Vergabe von Motorantrieben das Schweizer Unternehmen „Rauscher & Stoecklin AG“ als neuen bzw. aktuell langjährigen Lieferanten weiterhin beauftragt. Die Vergabe konnte die Rauscher & Stoecklin AG mit dem komplett neu entwickelten hochqualitativen Motorantrieb, dem MDR3 (Motor Drive 3rd Generation), für sich entscheiden.

Herausforderung

Die grosse Herausforderung lag darin, einen zu reduzierten Kosten und qualitativ hochwertigen Motorantrieb zu entwickeln, welcher zum bestehenden Motorantrieb weitgehend einbaukompatibel ist. Im Rahmen der Neuentwicklung wurden neue Anforderungen der SBB durch innovative Lösungskonzepte der Rauscher & Stoecklin AG vollumfänglich umgesetzt.

Technische Daten

- Betriebsspannung 110 V DC
- Steuerspannung 110 V DC
- Multihub (125mm – 190mm)
- Fernsteuerung
- 2 Türschlösser
- Erdanschluss
- 1 potentialfreier Kontakt
- 5 Jahre Garantie

Lösung

Die Rauscher & Stoecklin AG hat jahrlanges Know-How in der Herstellung von Motorantrieben für Fahrleitungsschalter. Dieses Wissen und die hohe Flexibilität führten zu einem Produkt auf höchstem technischem Niveau.

Ein besonderes Merkmal ist vor allem die hohe Zuverlässigkeit des MDR3, die durch sehr präzise und lastunabhängige Endlagen erreicht wird. Des Weiteren ist der Motorantrieb wartungsfrei, weswegen auch 5 Jahre Herstellergarantie gewährleistet sind.

Weitere sehr hilfreiche Eigenschaften sind z.B. das sehr geringe Gewicht von nur 33 kg, dass es einer Person ermöglicht eigenständig den Motor zu transportieren. Um zusätzliche Kostenersparnisse für den Kunden zu erzielen, wurde der Aufnahme Strom drastisch reduziert, sodass nun Zuleitungen mit einem reduzierten Kabelquerschnitt verwendet werden können.

Vorteile

- Wartungsfrei
- Sehr hohe Zuverlässigkeit
- Geringes Gewicht
- Geringer Annahmestrom
- Optionales Zubehör für vielfältige Anwendungen

Rauscher & Stoecklin

Die Rauscher & Stoecklin AG ist eine Schweizer Firma und steht für „Made in Switzerland“. Das Sortiment umfasst Schaltgeräte für die Oberleitungsausrüstungen von Bahnanlagen mit Spannungen von 15 kV und 25 kV Wechselspannung.

Aufgrund langjähriger Erfahrung sind verschiedene Zulassungen von nationalen Bahngesellschaften vorhanden.

Durch hohe Kooperationsbereitschafts und Flexibilität der Rauscher & Stoecklin AG sind kurzfristige Abklärungen, Schulungen und auch Sonderanfertigungen unkompliziert und jederzeit möglich.